

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-16866

(43)公開日 平成5年(1993)1月26日

(51)IntCl.	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
B 6 2 L 3/04	B	6907-3H		
B 6 2 K 19/38		7336-3D		

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号 特願平3-203828

(22)出願日 平成3年(1991)7月18日

(71)出願人 000005328

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 岡田 恵

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

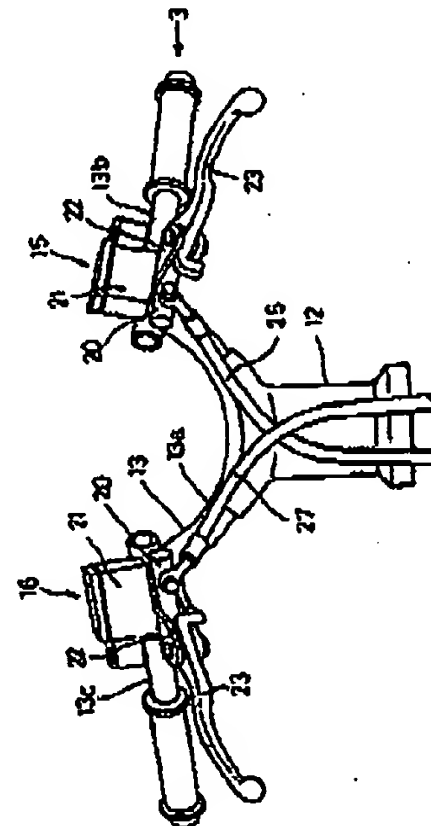
(74)代理人 弁理士 下田 容一郎 (外2名)

(54)【発明の名称】 自動二輪車のブレーキ装置

(57)【要約】

【目的】 自動二輪車の外觀上の向上、液圧発生装置のメンテナンス性の向上を図る。

【構成】 前後輪に夫々油圧式ブレーキ5、10を各独立して備える自動二輪車において、前記 前輪側、及び後輪側油圧式ブレーキ5、10に夫々圧力を付与する2つの液圧発生装置15、16をハンドルバー13の左右に独立して且つ対称に配置する。



7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4

1はメイトバット、2はハットバット、3は前輪4を支
持するプロトタイプ、プロトタイプ3の下端
には液圧式のチアシフト装置5を設ける。
【0007】前記メイトバット1の後部にはハブギア
シフト7を介してバブギア8を接続自在に設け、こ
のバブギア8の後部で後輪9を支持するとともに
バブギア8の前後支持部近傍には液圧式のチア
シフト装置10を配置する。図2に示すようにハ
ブギア8の上方にはチアシフト装置12を設
け、このチアシフト装置12でハブギア13を
支持する。このハブギア13は中央バブギア13a
と、左右のバブギア13b、13cから成る。左右のバ
ブギア13b、13cには夫々液圧発生装置15、16を設
け、これら液圧発生装置15、16はハブギア13
の左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す
る。
【0008】前記液圧発生装置15は、図3に示すよう
に基部18a、後部18bで構成し、この前
部18a、後部18bでバブギア13bを挟むとともにこ
れら前部18a、後部18bをバブギア19で締め付けて
液圧発生装置15をバブギア13bに固定する。前記基
部18にはチアシフト装置20、リザーバタンク2
1を一体的に設け、チアシフト装置21の前部側に
は図2に示すようにチアシフト22を形成し、このチア
シフト22でレバ23を駆動する。前記リザーバタン
ク21の後部21a、即ち、運転者と相対する面にはリ
ザーバタンク21内のオイル量を電磁式で検出する
検出部21bを設け、又、チアシフト装置20には図
1、2に示すようにリザーバタンク25の一端部を接続
し、このリザーバタンク25の他端部を後輪用のチア
シフト装置10に接続する。
【0009】液圧発生装置16は左右対称なものを除けば
液圧発生装置15と同じ構造であり、基部18、チア
シフト装置20、リザーバタンク21、レバ23等
から成り、チアシフト装置20にはリザーバタンク
27の一端部を接続し、このリザーバタンク27の他端
部を後輪用のチアシフト装置5に接続する。
【0010】以上において、本発明例によれば、図2に
示すように液圧発生装置15と液圧発生装置16とをハ
ブギア13に左右対称に配置するので外観上ハブ
ギアが良く、自動二輪車の外観性を向上させることができ
る。又、どちらの液圧発生装置15、16もハブギア
バブギア13上に取付けるので、これらのメイトバット
バブギア13、又、リザーバタンク21内のオイル量もカイン
一部21bを介して常時確認でき、便利である。
【0011】
【発明の効果】以上述べたように本発明によれば、前輪
側油圧発生装置と後輪側油圧発生装置をハブギアの
左右に独立して且つ対称に配置したので、外観上ハブ
ギアが良く、自動二輪車の外観性を向上させることができ

【特許請求の範囲】
【請求項1】 前後輪に夫々油圧式ブレーキを各独立し
て備える自動二輪車において、前記前輪側、後輪側油圧
式ブレーキに夫々圧力を付与する2つの油圧発生装置をハ
ブギアの左右に独立して且つ対称に配置したことを
特徴とする自動二輪車のブレーキ装置。
【発明の詳細な説明】
【0001】
【産業上の利用分野】本発明は自動二輪車のブレーキ装
置に関する。
【0002】
【従来の技術】近年の自動二輪車では前輪側、後輪側を
ともに油圧式ブレーキにしたものが多い、このような自
動二輪車では、チアシフト、リザーバタンク、操
作子（レバ）等から構成される液圧発生装置を2つ設
け、1つの液圧発生装置で前輪側の油圧式ブレーキに圧
力を付与し、もう1つの液圧発生装置で後輪側の油圧式
ブレーキを作動させるようにしている。特開平3-16
893号公報にはこのような構造の自動二輪車の開示が
あり、この自動二輪車では前輪側の液圧発生装置をハブ
ギアに設け、又、後輪側の液圧発生装置は、各構成部品
を別々とし、操作子をフロア上に、チアシフトを
フロア下に、リザーバタンクをシート下に各配置してい
る。
【0003】
【発明が解決しようとする課題】しかしながらこのよう
な構造の自動二輪車では、前輪側の油圧発生装置をハブ
ギアの左右いずれか一方だけに配置しているため、外観
上ハブギアがとれず、外観性が悪化するという不具合が
ある。又、後輪側の油圧発生装置はチアシフトが
フロア下に、リザーバタンクがシート下に夫々配置され
るのでメイトバットが悪いという不具合があった。
【0004】
【課題を解決するための手段】前記課題を解決するため
本発明は、前後輪に夫々油圧式ブレーキを各独立して備
える自動二輪車において、前記前輪側、後輪側油圧式ブ
レーキに夫々圧力を付与する2つの油圧発生装置をハブ
ギアの左右に独立して且つ対称に配置したことを特
徴とする。
【0005】
【作用】前輪側油圧発生装置と後輪側油圧発生装置をハ
ブギアの左右に独立して且つ対称に配置したので、
外観上ハブギアが良く、自動二輪車の外観性を向上させ
ることができる。又、どちらの油圧発生装置もハブギア
上にあるのでメイトバット性を向上させることができ
る。
【0006】
【実施例】以下に本発明の好適一実施例を添付図面に基
いて説明する。図1は自動二輪車の側面図、図2はハブ
ギアの正面図、図3は図2の3矢視図を示す。図1中、

(3)

特開平5-16866

る。又、どちらの油圧発生装置もハンドル上にあるのでメンテナンス性を向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】自動二輪車の側面図

【図2】ハンドルの正面図

【図3】図2の3矢視図

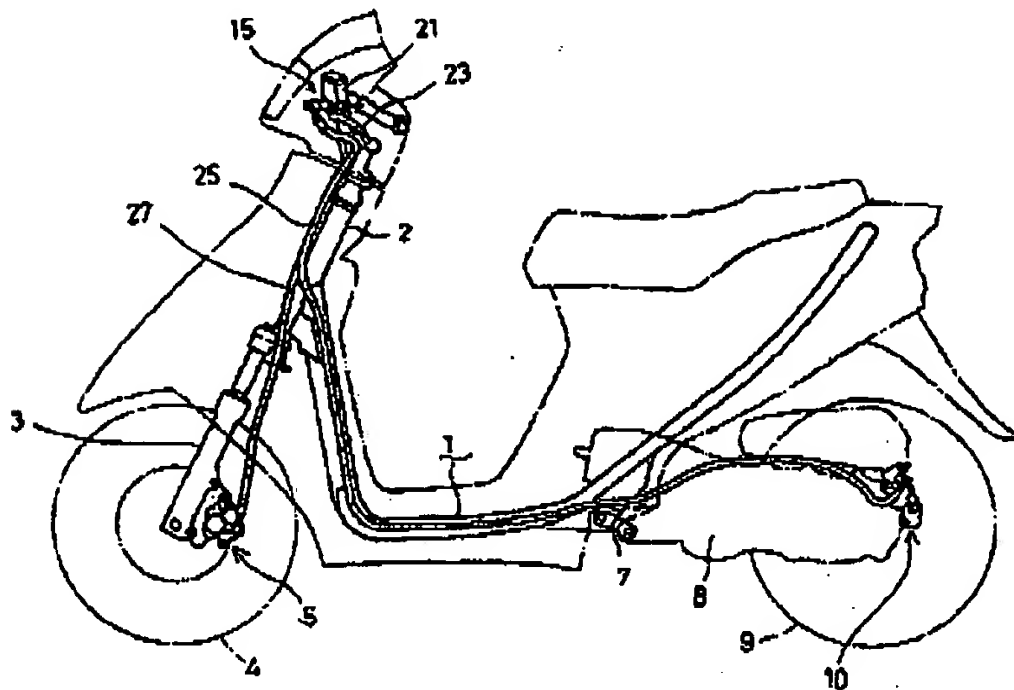
【符号の説明】

5, 10…油圧式ブレーキ、

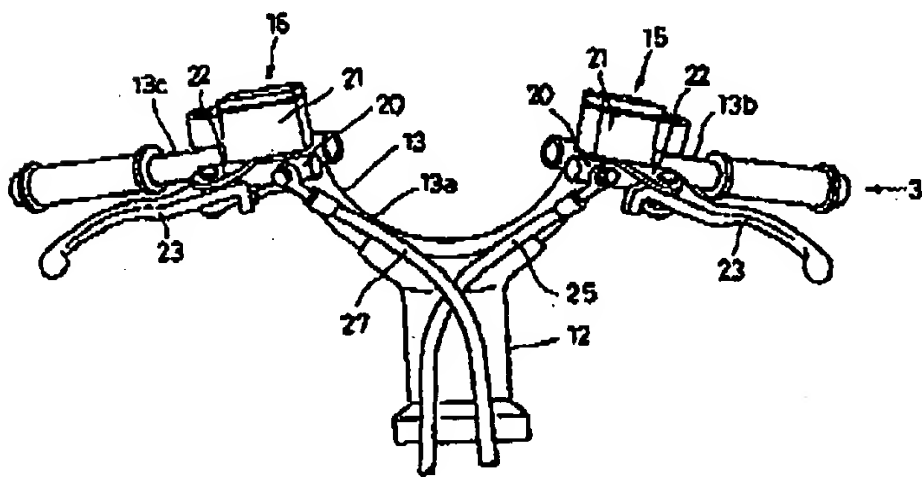
13…ハンドルバー、

15, 16…油圧発生装置。

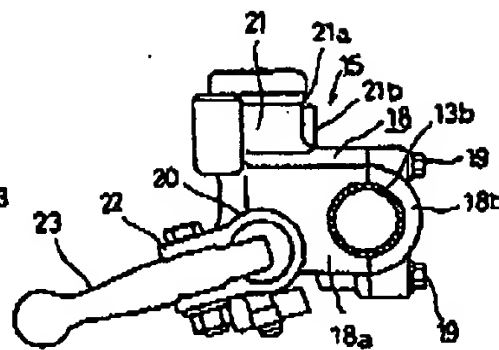
【図1】



【図2】



【図3】



PAT-NO: JP405016866A

RECEIVED
CENTRAL FAX CENTER

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05016866 A

AUG 23 2005

TITLE: BRAKING DEVICE OF MOTORCYCLE

PUBN-DATE: January 26, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME
OKADA, MEGUMI

INT-CL (IPC): B62L003/04, B62K019/38

US-CL-CURRENT: 303/14

ABSTRACT:

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.

COPYRIGHT: (C)1993,JPO&Japio

----- KWIC -----

Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

Abstract Text - FPAR (2):

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.

7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4